

(ബി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗം നേരത്തേതന്നെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുവാൻ കാലതാമസം വരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വലിയപറമ്പ് ഇടയിലേക്ക് പാലം റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അഴീത്തല വരെ 17 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റിൽനിന്നും മാറി കടലിനോട് ചേർന്ന് പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. ആയതിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാലാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടത്.

പാലം നിർമ്മാണം

85 (834) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ എടപ്പുറം തുവൂർ പഞ്ചായത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഓലിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള ചെറയക്കോട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ എന്തായി എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

മഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ എടപ്പുറം തുവൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെറയക്കോട് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നെങ്കിലും പ്രളയാനന്തരം പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈനിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയതിനാൽ അധിക ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലം (അടങ്കൽ തുക 800 ലക്ഷം രൂപ) നിർമ്മാണത്തിനായി 2020-21 ബഡ്ജറ്റിൽ 160 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി സമീപ റോഡിനുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ കഴിയും.

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ

86 (835) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ കൃഷ്ണപുരം മാമ്പ്രക്കുന്നേൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം, കായംകുളം തിരുവല്ല റോഡിലെ കാക്കനാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കായംകുളം നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കൃഷ്ണപുരം വില്ലേജിൽ മാമ്പ്രക്കുന്നേൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10-7-2017-ലെ സ.ഉ (ആർ ടി) നമ്പർ 942/2017/പൊമവ പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും റോഡ്സ് ആൻഡ്

ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനെ (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) എസ്.പി.വി ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും കിഫ്ബി 31.21 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി. കൃഷ്ണപുരം വില്ലേജിലെ വിവിധ സർവ്വേ നമ്പരുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ടി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പദ്ധതിയായി 1.084 ഹെക്ടർ (2.678 ഏക്കർ) സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആലപ്പുഴ ജില്ലാകളക്ടർക്ക് 24-12-2018-ൽ അഭ്യർത്ഥന നൽകുകയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ എൽ.എ. കിഫ്ബി കായംകുളത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഇപ്പോൾ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിന്റെ പ്രാരംഭചെലവുകൾക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് 23,42,795 രൂപ 3-11-2019-ൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ GAD റെയിൽവേയിൽ അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതുമായ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കായംകുളം നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട കാക്കനാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് 27-4-2018-ലെ സ. ഉ. (സാധാ) 780/2018/പൊമവ പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനെ എസ്.പി.വി.- ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി ROB-യുടെ GAD 9-10-2019-ന് റെയിൽവേ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. സർവ്വീസ് റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ROB-യുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 29.74 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് 30-3-2019-ന് അഭ്യർത്ഥന നൽകുകയുണ്ടായി. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 30-10-2020-ന് ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. കോവിഡ്-19-നെ തുടർന്നുള്ള ലോക്ഡൗൺ കാരണം അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ കഴിയാതെ വരികയുണ്ടായി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായതിനുശേഷം മാത്രമേ ടി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

പാറപ്പുറം - വല്ലംകടവ് പാലത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

87 (836) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലുവ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പാറപ്പുറം - വല്ലംകടവ് പാലത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സി2/138/2020 നമ്പർ ഫയലിൽ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;